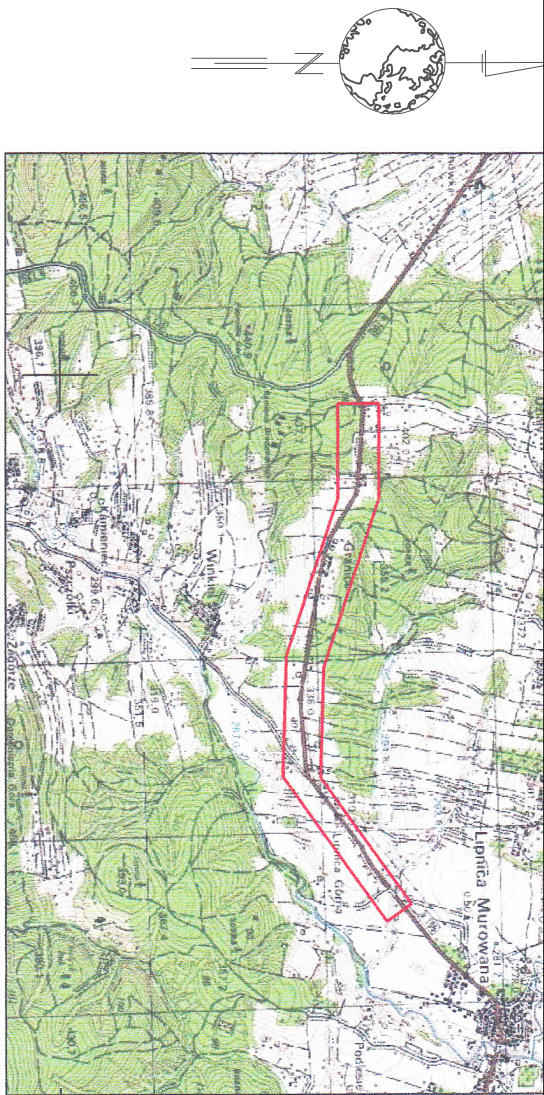




1201.16.04.3.3	1201.16.04.3.4	1201.16.04.3.5	1201.16.04.3.6	1201.16.04.3.7	1201.16.04.3.8	1201.16.04.3.9	1201.16.04.3.10	1201.16.04.3.11	1201.16.04.3.12	1201.16.04.3.13	1201.16.04.3.14	1201.16.04.3.15	1201.16.04.3.16	1201.16.04.3.17	1201.16.04.3.18	1201.16.04.3.19	1201.16.04.3.20	1201.16.04.3.21	1201.16.04.3.22	1201.16.04.3.23	1201.16.04.3.24	1201.16.04.3.25	1201.16.04.3.26	1201.16.04.3.27	1201.16.04.3.28	1201.16.04.3.29	1201.16.04.3.30	1201.16.04.3.31	1201.16.04.3.32	1201.16.04.3.33	1201.16.04.3.34	1201.16.04.3.35	1201.16.04.3.36	1201.16.04.3.37	1201.16.04.3.38	1201.16.04.3.39	1201.16.04.3.40	1201.16.04.3.41	1201.16.04.3.42	1201.16.04.3.43	1201.16.04.3.44	1201.16.04.3.45	1201.16.04.3.46	1201.16.04.3.47	1201.16.04.3.48	1201.16.04.3.49	1201.16.04.3.50	1201.16.04.3.51	1201.16.04.3.52	1201.16.04.3.53	1201.16.04.3.54	1201.16.04.3.55	1201.16.04.3.56	1201.16.04.3.57	1201.16.04.3.58	1201.16.04.3.59	1201.16.04.3.60	1201.16.04.3.61	1201.16.04.3.62	1201.16.04.3.63	1201.16.04.3.64	1201.16.04.3.65	1201.16.04.3.66	1201.16.04.3.67	1201.16.04.3.68	1201.16.04.3.69	1201.16.04.3.70	1201.16.04.3.71	1201.16.04.3.72	1201.16.04.3.73	1201.16.04.3.74	1201.16.04.3.75	1201.16.04.3.76	1201.16.04.3.77	1201.16.04.3.78	1201.16.04.3.79	1201.16.04.3.80	1201.16.04.3.81	1201.16.04.3.82	1201.16.04.3.83	1201.16.04.3.84	1201.16.04.3.85	1201.16.04.3.86	1201.16.04.3.87	1201.16.04.3.88	1201.16.04.3.89	1201.16.04.3.90	1201.16.04.3.91	1201.16.04.3.92	1201.16.04.3.93	1201.16.04.3.94	1201.16.04.3.95	1201.16.04.3.96	1201.16.04.3.97	1201.16.04.3.98	1201.16.04.3.99	1201.16.04.3.100
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------

[illegible][illegible]

- LEGENDA:**

 - oś istniejącej drogi wojewódzkiej nr 966
 - projektowany krzywizny 20,30 cm, odcięcie 12 cm
 - projektowane odcięcie 6x20 (ciężg P+1, 8x30 cm (zjazd))
 - projektowany krzywizny wlotowy 20,30 cm, odcięcie 1-4 cm
 - naziwzajemne wysekwienie do siebie terenu kruszcowym lub betonową kaską brukową (poza pasem drogowym)
 - projektowane torowisko szlakowe z prefaryjakiw betonowych
 - projektowana ścieżka 1,15
 - projektowany ciek przykrawężnikowy
 - projektowana barierka Utra
 - projektowana bariera drogową z podwójnym
 - przedziałowa ogrodzenia
 - projektowany wpust uliczny
 - projektowany ciąg pieszo- rowerowy
 - projektowany zjazd publiczny, indywidualny
 - projektowana zaskła autobusowa
 - projektowane umocnienie skrajny 1:1
 - projektowana jezdniapospiesznej
 - projektowany kanał deszczowy
 - projektowany kabel telefoniczny t
 - projektowany kabel napowietrzny t
 - projektowany ślip t t

- lokalizacja zatok i ciągów pieszych wg koncepcji modernizacji DW966 na bieżącej etapielem tego opracowania

- zakres wniosk

- obszar oddziaływania obiektu

- linie rozgraniczające MPZP

- granice pasa drogowego DW966 wg MPZP

Oświadczam, że przedstawiony projekt został opracowany na kopii mapy docelowych projektowych, za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do zaskarżenia :

Projektant: mgr inż. Marcin Bera

[illegible]